(e) NMDC is not aware whether M/s. Nissho Iwai Corporation had paid commission to M/s. Meridien Engineering Enterprises, Hyderabad, to secure the order from NMDC.

Effect on DAMS due to delay of rains

788. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Dams are unaffected by delayed rains in the country;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, what is the extent of affect on different Dams and how it would affect the irrigation systems in the country?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI VIDYACHARAN SHUKLA): (a) to (c) The Central Water Commission monitors the position of storage capacity in respect of 56 dams all over the country. The details of the storage capacity of these reservoirs are given in Annexure-I. [*See* Appendix CLX, Annexure No. 33] The storage position at the end of August, 1991 is below average in respect of only 8 dams. The extent of deficiency in respect of these 8 dams is given in Annexure-II. [*See* Appendix CLX, Annexure No. 33] It is difficult at this juncture to forecast the effect of this deficiency on irrigation systems as the monsoon season is not yet over.

Sale of Visakhapatnam Steel Plant

789. SHRI RAJNI RANJAN SAHU: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) what is the total/gross investment in Visakhapatnam Steel Plant with breakup of Government institution involvement i.e. original capital outlay, revised outlay, loans of Government of India, loan from Financial Institution etc.; and

(b) whether Government propose to sell out this plant to make it viable; if not, by when this plant is going to be on break-even point?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV): (a) The source of funding for construction of Visakhapatnam Steel Plant as on August, 1991 and the cost estimates approved at different points of time are given in the Statement. (*See* below).

Statement]

I. *Funding of Capital requirement of Visakhapatnam Steel Plant*

	As on August, '91*
	(Rs. in Crores)
1. Govt. of India—Equity	3505·84
2. Govt. of India—Loan	2199·40
3. PSUS/P Financial Institution/Banks	989·00
4. Bonds	300·00
5. Supplier/Buyers Credits	407·35
	7401·59

II. *Revision of project cost estimates of Visakhapatnam Steel project.*

	(Rs. in Crores)
1. Original Cost Estimates approved in June, 1979	2256.00 (Ist Qtr., 1979 prices)
2. Revised Cost estimates approved in July, 1982	3897.28 (4th Qtr. 1981 prices)
3. Second Revised Cost Estimates approved in June, 1988	6849·70 (4th Qtr. 1987 prices)

(b) Government is considering various options to restructure the capital base of the company so as to ensure its long term viability. There is no proposal to sell out this plant to other parties.

बिहार में अकाल

790. **श्री रजनी रंजन साहू :** क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 13 अगस्त, 1991 को हिन्दी दैनिक जनसत्ता में "अकाल के डर से परेशान मगध" शीर्षक के अन्तर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) क्या सरकार मगध क्षेत्र के अन्तर्गत नवादा, गया जहानाबाद तथा औरंगाबाद के सूखाग्रस्त मैदानी जिलों के किसानों के लिये कोई राहत योजना शुरू करने का विचार रखती है ; और

(ग) क्या सरकार राज्य के विभिन्न अन्य जिलों में हुई अल्प वृष्टि को ध्यान में रखते हुए समूचे बिहार राज्य को सूखाग्रस्त राज्य घोषित करने का विचार रखती है ?

कृषि मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मूलचापल्ली रामचन्द्रन) : (क) जी हां।

(ख) और (ग) राहत व्यय के वित्तपोषण की वर्तमान योजना के तहत, प्रत्येक राज्य में आपदा राहत कोष का गठन किया गया है । आपदा राहत निधि में केन्द्र का अंशदान 75— तथा राज्य का अंशदान 25% है । बिहार राज्य के पास 35.00 करोड़ रुपए का वार्षिक आपदा राहत कोष है । 1991–92 के दौरान आपदा राहत कोष के केन्द्रीय अंशदान का 50% जोकि 13.125 करोड़ रुपए बनता है, राज्य को दे दिया गया है । राज्य सरकार के लिए अपेक्षित है कि प्राकृतिक आपदाओं की स्थिति में आपदा राहत कोष के संग्रह का उपयोग करके सभी राहत कार्य करे । राज्य सरकार मानसून के रुख को ध्यान में रखकर राज्य के किसी क्षेत्र को सूखाग्रस्त क्षेत्र के रूप में घोषित करती है । बिहार सरकार से ऐसी कोई सूचना नहीं मिली है ।

बिहार में आदर्श रेलवे स्टेशन

791. **श्री रजनी रंजन साहू :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिहार में किन-किन रेलवे स्टेशनों को "आदर्श स्टेशन" के रूप में विकसित किये जाने का विचार है ;

(ख) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(ग) पिछले दिनों सरकार द्वारा मुजफ्फरपुर रेलवे स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित करने की जो योजना बनाई गई थी क्या वह अभी भी विद्यमान है अथवा नहीं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) धनबाद, गया, पटना,